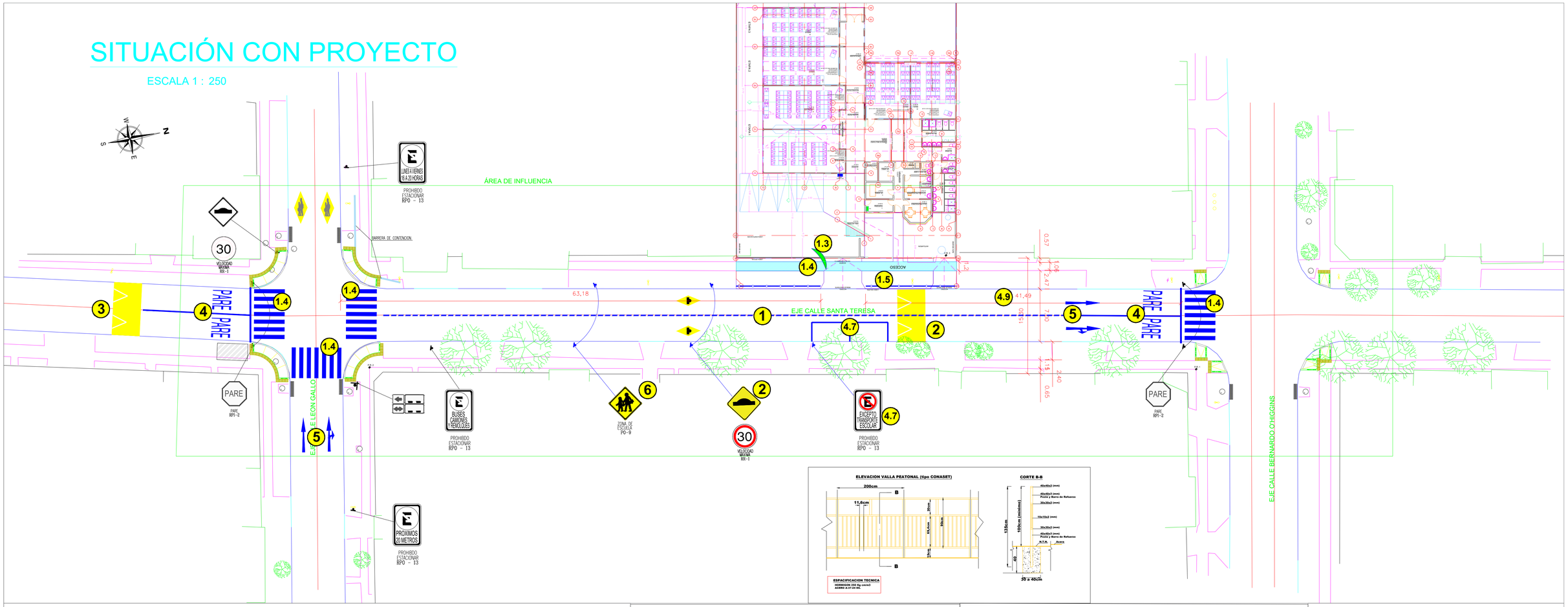
SITUACIÓN CON PROYECTO

ESCALA 1 : 250

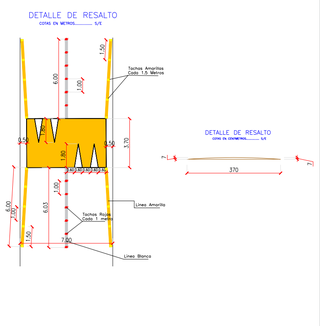


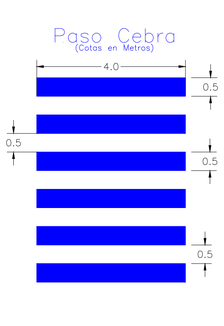
MEDIDAS DE MITIGACION ADICIONALES

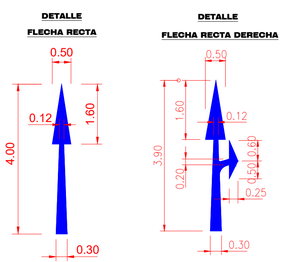
1- Demarcación eje segmentado calle Santa Teresa
2- Lomo de toro tipo redondeado frente a proyecto con demarcación y señalizacion correspondiente
3- Demarcación lomo de toro en Santa Teresa con León Gallo
4- Demarcación Pare en Santa Teresa con León Gallo y en Santa Teresa con O'Higgins
5- Demarcación de flecha recta y flecha recta y viraje en León Gallo con Santa Teresa y en Santa Teresa con León Gallo
6- Señales Zona de Escuela en calle Santa Teresa

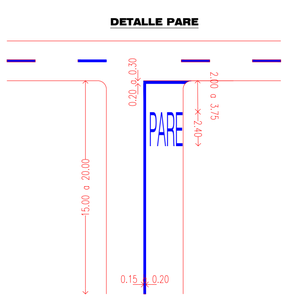
CUADRO UBICACIÓN

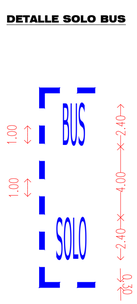












Tema	N°	Medidas Obligatorias	Verificación	Propuestas de Mitigación del Proyecto
1. Circulación segura y Condiciones de Accesibilidad para Peatones	1.1	Espacio de Almacenamiento	Cumple	El Proyecto posee espacio suficiente para la detención por lo cual no interfiere en la circulación peatonal.
	1.2	Elementos de segregación entre peatones y vehículos en accesos	Cumple	Los accesos vehiculares y peatonales son independientes
	1.3	Elementos de visibilidad en accesos	Cumple	El proyecto contempla una adecuada visibilidad sin perjuicio de ello se considera la instalación de espejo panorámico.
	1.4	Pasos peatonales explicitos	Cumple	El proyecto propone incorporar las siguientes condiciones de accesibilidad para peatones: - Demarcación de paso de cebra en Santa Teresa con León Gallo y Santa Teresa con O'Higgins - Ejecución de vereda peatonal frente al proyecto
	1.5	Vallas peatonales y paso cebra en establecimientos educacionales	Cumple	El proyecto considera vallas peatonales en el frontis del establecimiento
	1.6	Franjas para circulación peatonal en estacionamientos	No Aplica	Los estacionamientos no son públicos.
2. Circulación segura y condiciones de accesibilidad para ciclistas	2.1	Continuidad de ciclovia	No Aplica	El proyecto no contempla ciclovia; ni tampoco existe ciclovia en el área de influencia
	2.2	Elementos de visibilidad en accesos	No Aplica	El proyecto no contempla ciclovia; ni tampoco existe ciclovia en el área de influencia
3. Operación del transporte público	3.1	Operación segura y eficiente	No Aplica	Los accesos vehiculares no interfieren con con la operación segura y eficiente del transporte público, ni con el desplazamiento de sus usuarios, dichos accesos no deben enfrentar una infraestructura especial lista para transporte público, tales como, estaciones, paraderos, zonas pagas, terminales externos o salidas peatonales subterraneas, entre otras.
4. Circulación segura y condiciones para vehículos motorizados	4.1	Ingreso seguro de buses y camiones	No Aplica	No se considera ingreso de camiones ni buses
	4.2	Provisión de radio de giro y ángulos de incidencia en accesos	Cumple	Los radios de giro y ángulos de incidencias permiten la maniobra de entrada y salida, y estos no interfieren en la circulación peatonal.
	4.3	Habilitación de sentidos de tránsito en accesos	Cumple	El ingreso y salida del proyecto se mantienen de acuerdo a la circulación de las vías
	4.4	Visibilidad en accesos	Cumple	El proyecto cuenta con adecuada visibilidad, no obstante, se considera la instalación de espejo panorámico
	4.5	Visibilidad en accesos en curva	No Aplica	El proyecto no se encuentra en una curva
	4.6	Prohibición de virajes	No Aplica	La vias es de un sentido de tránsito
	4.7	Facilidades para tomar y dejar pasajeros	Cumple	Se considera parada de transporte escolar frente al establecimiento
	4.8	Area de carga y descarga	No Aplica	No Aplica
	4.9	Distancia de accesos a la intersección	Cumple	el acceso se encuentra a mas de 10 metros de la linea de detención
5. Interacción con el sistema de movilidad	5.1	señalización de tránsito	Cumple	El proyecto propone señales que se ajustan con lo establecido en el manual de señalización de tránsito del MTT (2012) - Instalacion de señales verticales - Demarcación de señales de prioridad y ejes
6. Inserción armónica con el entorno urbano	6.1	Protección del espacio público	Cumple	Se cumple con la protección del espacio público ya que no se proponen obras o estructuras en el espacio público adyacente al proyecto
	6.2	Facilidades para personas con movilidad reducida	Cumple	En el entorno no existen facilidades para la circulación de personas con movilidad reducida, ya que se encuentra en un área rural

SIMBOLOGIA

- Arboles
- Edificaciones
- Calzada
- Eje calzada
- Vereda
- Soleras
- Solera rebajada
- Demarcacion Existente
- Cerco
- Poste Alumbrado Público
- Poste electricidad
- Poste electricidad y alumbrado
- Signo de Tránsito
- Alcantarilla
- Señal Vertical Existente
- Barrera de Contención Existente
- Señal Vertical Propuesta
- Demarcacion Propuesta
- Valla Peatonal Propuesta
- Vereda proyectada

PLANO SITUACION CON PROYECTO

PROYECTO : CAMBIO DE DESTINO EDUCACIÓN Y AMPLIACIÓN ANEXO LICEO HEBREO

UBICACION : SANTA TERESA N° 1040, TEMUCO

PROPIETARIO	PROYECTISTA		FECHA	LAMINA
FERNANDO MORENO SAN MARTÍN	JOSE CABEZAS	APROBACION	11/2025	02